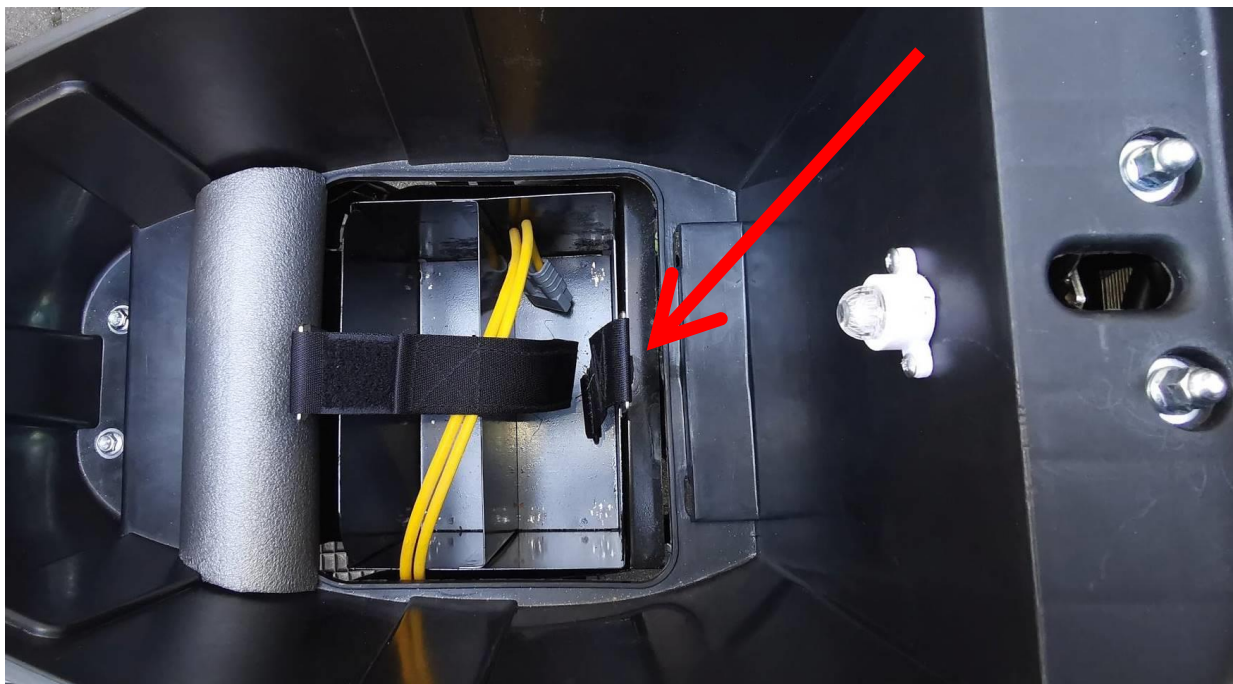
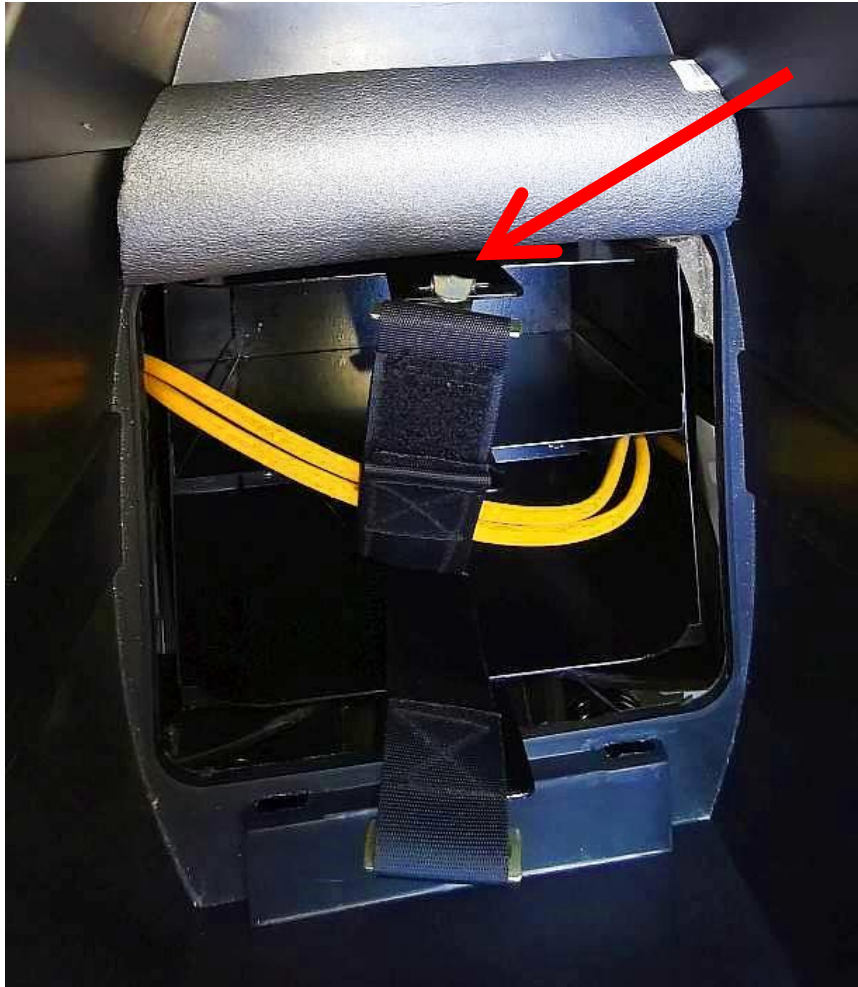


Akku-Tipp's – Ärger mit Akku-Befestigungs-Klettgurt (am ‚Reinfallen‘ hindern)

Der Befestigungs-Klettgurt für die Akku's ist an seitlichen Schlitzösen eingehängt.
Ich fahre mit zwei Akku's und somit geht der Gurt über beide Akku-Fächer.

Da die beiden Gurt-Teile mir andauernd in die Sitzbank fielen, oder verkanteten,
habe ich die beiden Einhängehaken mit einer Wasserpumpenzange zusammengedrückt.
Die beiden Gurt-Teile fallen jetzt nicht mehr aus den Schlitzösen heraus.



Akku-Tipp's – Gummifüsse unter Akku

Jeder Akku hat von mir 4 schmale Gummifüsse aus dem Baumarkt (TOOM) bekommen.
Dadurch verkratzt er keinen Boden und steht sicherer.
Ausserdem steht er ruhig in seinem „Hawk“-Akku-Fach.



Akku-Tipp's – Führung im Akku-Fach mit Modellbau-Platten

In jedem Akku-Fach stehen hochkant je 2 Modellbau-Platten, gekauft bei Fa. BOESNER:
„VIVAK2030, VIVAK Modellbauplatte, 200x300x1mm“

Eine Art dünnes, flexibles, 1mm starkes Plexiglas.

Die Ecken habe ich mit einer Feile ‚entschärft‘, die Schutzfolie habe ich drangelassen.

Damit sind die Akku-Fächer und Akku's vor Verkratzen beim Einsetzen geschützt.



Akku-Tipp's – Etikett fuer Ladezyklen-Strichliste

Ich habe auf jeden Akku (je 2x 2 Akku's = 4 Akku's) ein grosses Etikett geklebt.
Darauf führe ich und meine Frau eine Strichliste mit seinen Ladezyklen.
Diese werden aber auch in einem Fahrtenbuch vermerkt.

