

## „Sunra Hawk 3000 Li“ - SonnenStrahl-Schaden - Riss im Tacho – S1

Neues Problem, was es zu Beobachten gilt:

**MeinTacho hat heute einen Riss bekommen.**

Optisch sieht es so aus, als ob dort an dieser Stelle irgendetwas länger eingestrahlt hätte und ihn, wie mit eine Lupe, dort aufgeheizt hat, sodass das Material nachgab.

Es sind dort definitiv Erwärmungen gewesen, weil das Material angeschmolzen ist (an 3 Stellen).

Der Tacho hat an einer Ampel am 18.06.2019 wohl einen zu starken Sonnenstrahl ("Beam"), von einem Bürohausfenster reflektiert?, abbekommen.

An 3 Stellen im Tacho ist der Kunststoff leicht geschmolzen.

Ausserdem bekam der Tacho einen Riss (beim Erkalten?)

Das ging ziemlich schnell und ich habe das erst zu Hause bemerkt.

So etwas kann nur an einer Ampel passiert sein,

da ich einkaufen war und ihn jedesmal im Schatten stehen hatte.

Das drüberliegende Plexiglas hat nichts abbekommen, weil es durchsichtig ist.



**Grüner Pfeil:** Eventueller Einfallwinkel des Strahles (Von einer Fensterscheibe reflektiert...?)

**Rote Pfeile:** An diesen 3 Punkten wurde das Material erhitzt, oben kam es durch Materialspannung? und Erkalten zum Riss.

Es könnte an einer Ampel passiert sein aber ziemlich heftig, weil ich ihn heute 2x im Schatten abstellte.

Ich konnte nicht erkennen wann es geschah, weil der Tacho andauernd blendet.

Da fällt so eine Bestrahlung nicht auf.

Wie kann ich meinen Tacho (während der Fahrt) schützen, da das Material nicht hitzebeständig ist. In China, Spanien usw. ist es doch auch sehr warm, aber nicht so sonnig, weniger Bürohäuser oder?

Ich bin dran an Ideen. (Stand: 2019-07-20)

## „Sunra Hawk 3000 Li“ - SonnenStrahl-Schaden - Riss im Tacho – S2

Riss im Tacho – Ich kann mir nicht vorstellen, dass der Tacho sich dort selbst erhitzt.



Ich lass das jetzt so.

Vielleicht passiert wieder etwas... Ersatztacho wird noch nicht eingebaut.

Muss ich beobachten, da dieser Fall mich interessiert.

Futura-Team ist informiert mit diesen Bildern.